



ATLAST™ - Prévisions prédictives d'impact de logistique de cycle de vie

Le modèle total avancé de simulation de l'outil de logiciel d'évaluation de cycle de la vie des solutions d'Acteim (ATLAST™) a été spécifiquement conçu pour soutenir des prévisions d'impact de logistique simulation basées par cycle de vie pour flottes de nouvelles et de vieillissement d'armes de système.

Fonctionnalité unique d'ATLAST

- **Capture le courant, état de la sur-le-terre d'une flotte de système d'armes**
- **Les actionne selon des profils d'opérations pour la base qu'elles sont localisées**
- **L'échec et la vie de forces ont limité des événements selon l'endroit et l'âge des composants**
- **Administre les processus capacité-contraints de soutien d'entretien et de logistique pour renvoyer les capitaux inutiles de nouveau à l'opération**

ATLAST est un applicatif SPAR tm basé dont on prévoit les impacts de différents scénarios sur des politiques d'entretien et de logistique, ou des politiques proposées, en ce qui concerne le temps moyen au déplacement, disponibilité, les condamnations de partie, déplacements d'assemblée pour la réparation et épargne la consommation. ATLAST a été développé pour traiter le multi-emplacemement de postionnement de ressources, des réalités de multi contrat synallagmatique bilatéral des opérations militaires complexes et des infrastructures de soutien. Des entrées de base de données sont employées pour établir et initialiser des modèles pour la simulation et l'analyse.

Avec ATLAST, un retour projeté sur l'investissement avec le temps en termes de promptitude et des coûts peuvent être déterminés ont basé sur des décisions pour changer des politiques de soutien, telles que l'augmentation ou la réduction :

- Vie-limites de partie
- écrans de Vie-limite
- La fiabilité régénèrent
- Réparez l'efficacité
- Âge d'équipement
- Réparez les capacités aux endroits choisis de réparation
- Réparez la rotation (outillage amélioré ou méthodes)
- Opérations prévues
- Pièces de rechange
- Délais d'exécution d'ordre
- Temps d'expédition
- Taille de flotte
- Substituabilité de partie

Prévisions métriques d'exécution complète

Avec ATLAST, l'analyse détaillée d'impact peut être évaluée par les sorties qui incluent :

- Disponibilité de capitaux ou de flotte/promptitude
- Nombre de déplacements LRU non planifiés
- Nombre d'inductions LRU pour la révision au dépôt
- Comptes d'actions de dépôt pour chaque type d'assemblée
- Le nombre de temps a déclenché des événements pour chaque type d'assemblée
- Comptes d'échec par type d'assemblée
- Nombre de pièces de rechange utilisées
- L'attente partie le – ce qui, combien de temps, combien de fois (AWP)
- Attendant le – d'entretien ce qui, combien de temps, combien de fois (AWM)
- Dépenses de cycle de vie (coût)



Questions Mission-Critiques de réponse

ATLAST a été conçu pour répondre aux questions principales comme « ce qui se produira, quand il se produira, et ce qui la volonté il nous a coûté ? » Spécifiquement, l'analyse d'ATLAST adresse des questions cruciales telles que :

- Est-ce que flotte, ou les capitaux à un certain endroit de fonctionnement, réalisera des opérations et la promptitude exigées ?
- Le plan prévu d'achat conviendra-t-il pour maintenir disponibilité prévu et de cible ?
- Queest-ce que les conditions de pièces seront ?
- Comment les améliorations de l'impact de capacité de réparation réparent-elles le temps de rotation et le temps sur l'aile ?
- Où les goulots d'étranglement de réparation et d'approvisionnement seront ?
- Queest-ce que je peux m'attendre à ce qu'ait dans la canalisation de réparation due aux déplacements pour la cause et les pièces vie-limitées ?
- Quel volume de condamnations de partie se produiront et où ?
- Est-ce qu'endroit de réparation pourra suivre les demandes prévues ?
- Quel pour cent de temps est dû supporté par réparation à attendre des pièces ou à attendre des états d'entretien ?
- Quel gain d'exécution (disponibilité de flotte, temps sur l'aile, temps de rotation de réparation) est obtenu par le choix d'un type alternatif de partie, en ce qui concerne la partie et les attributs de fournisseur tels que le délai d'obtention d'ordre, le temps de bateau, le coût d'achat, et la fiabilité ?
- Si les résultats de fatigue-essai dans des limites modifiées de la vie sur certaines pièces, comment ce changement effectuent l'entretien et assurent le volume ?
- Est-ce que j'ai-je un budget limité, comment/je devrais pourrais le dépenser à travers des fonctions d'approvisionnement et d'entretien pour maximiser la disponibilité de flotte ?



La puissance de l'initialisation





Avant de simuler la future exécution de capitaux, elle est critique pour initialiser l'état du système courant. ATLAST fournit une base de données consacrée pour le téléchargement de la configuration de capitaux, des opérations, et de l'histoire de maintenance corrective. Ces catégories sont employées pour placer correctement chaque capital et ses composants sur une variété de courbes de vie prévues. Ainsi, l'exécution prévue de chaque capital est traitée uniquement dans la simulation, car elle écrit les opérations et l'appui prévus. À titre d'exemple, une vieille partie, ou même une partie avec des réparations précédentes, effectuera des besoins en soutènement davantage qu'une nouvelle partie sans l'histoire de réparation. ATLAST dépiste et contrôle de tels rapports pour des centaines de milliers d'articles tout au long des périodes de simulation.

Pour plus d'information :

[ATLAST- outil total avancé de logiciel d'évaluation de cycle de vie, brochure triple d'ATLAST, solutions d'industrie de la défense, gestion de systèmes totale de cycle de vie et logistique Exécution Basée](#)

Téléchargez en outre les documents choisis suivants de notre centre d'information:

[Déploiement d'ATLAST et module d'optimisation de pièces de rechange de paquet de poussée En circuit fermé, Simulation Basé, approche de technicien de systèmes à la gestion de cycle de vie des systèmes de défense](#)
[ATLAST et le modèle de données de famille du moteur T700](#)
[Temps de – d'ATLAST sur l'expert d'aile \(REMORQUAGE\)](#)
[Appui de Six-Sigma à GE-CCAD](#)